

工程界的外交尖兵 - 程龍光

(葉郁寧)

如果你們看中央電視台“遠方的家”節目，主持人在訪問各個國家的同時，一定也會訪問一些派往該國工作的同胞及他們的生活狀況，他們是由政府派出，為該國提供許多重大工程建設的工程人員，他們修橋鋪路，建水壩，蓋電廠，築鐵路，挖，油井，甚至建造大批的住宅及地標式的建築等，視當地政府的需求而定，這批工程人員，往往都要在當地呆上很多年，都無法回家，除了做工程之外，他們也和當地的政府及人民建立了很好的友情，因而擔當起國民外交的任務。

在中國大陸還沒有開放以前，擔當這個工程及外交責任的就是台灣的榮民工程處，1951年一畢業於台南工學院（成功大學前身）土木工程系的程龍光，從1965年派到泰國開始，就一直不同的國家工作，只有在一年休假的時候才能夠和家人團聚。

穿阿拉伯裝的程龍光



泰國七年他主要是修公路，為了和工人溝通方便，他學會了泰語，在美國關島五年，他修建了兩百多棟美國海軍的眷屬宿舍，之後就去了沙烏地阿拉伯，在那裡一呆就是八年，開始修建一條通往聖城麥加的公路，因為他不是回教徒，不能進入聖城，只能用電視來遙控，後來又替阿拉伯的一位王子，修建了一個賽駱駝場，因而成了該王子的入室之賓，由於很多國家和台灣沒有邦交，為了旅行方便，那位王子特別給了他一本阿拉伯的護照，他曾用這本護照，陪同不少阿拉伯的官員外出訪問，真正的在做外交工作。當時台灣去工作的年輕工程師很多，他認為應該把他們的眷屬接來同住，於是在工地建了一個中國村，大家住在一起，其樂融融。

這些跟隨他多年的子弟兵及他們的眷屬，尊他為大家長，直到今天還和他保持聯繫，還長途跋涉來為他慶生。

印尼的五年，他主要是在蘇門答臘的熱帶叢林裡修公路，雇用了不少當地的華僑參加工作，台灣來的工程師們更多，因此工地的中國村，規模最大，大家還在叢林中建了一個“樹屋”給他住。

新加坡10年，他修建了新加坡第一條地鐵，台灣當時正計劃建一條高鐵，所以派了很多人，到新加坡來向他取經，於是他聲名大噪，媒體也爭相報導，台灣駐新加坡代表蔣孝武也和他成了莫逆之交，時常擺脫隨扈的跟從，到他的住處去吃他做的牛肉麵，新加坡的華僑則尊稱他為“龍頭”。

為了工作，程龍光與家人，一年才能見面一次，但是他們利用每年的休假，除了把駐在地國家玩透透，同時把周邊的國家也玩透透，這是許多人所羨慕的。

程龍光為人風趣幽默，能說會道，酒量又好，他不僅工程做得好，外交手腕更是一流，幾十年以來，雖然他都不住在家中，未能照顧妻小，但是對中華民國政府，他是有貢獻的。